



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون اسفندماه ۱۴۰۲

سوال ۱:

گزینه صحیح: ۱	صفحه:	بند:	مهندسی ترافیک
توضیحات: ظرفیت ورود خودرو به پارکینگ:			
$\frac{3600}{10} = 360$ خودرو بر ساعت			
$\frac{270}{360} = \frac{3}{4} \Rightarrow \frac{1}{4}$ میزان وقت خالی			
$\frac{1}{4} \times 60 \text{ min} = 15 \text{ min}$			

سوال ۲:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۵۱	بخش: ۵	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: درصد کامیون کمتر از ۱۰ درصد است:			
$\frac{18}{230} < 0.78 < 0.10$			
$230+18=248<250$			
0.5 متر از 6 متر جدول باید کسر گردد.			
$6-0.5=5.5\text{m}$			

سوال ۳:

گزینه صحیح: ۲	صفحه:	بند:	مهندسی ترافیک
توضیحات: میانگین سرفاصله زمانی:			
$\frac{3 + 2 + 2 + 4 + 2 + 2}{6} = \frac{15}{6} = 2.5 \text{ sec/veh}$			
$\frac{6 \times 3600}{15} = 1440 \text{ veh/hr}$			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون اسفندماه ۱۴۰۲

سوال ۴:

برنامه ریزی حمل و نقل	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۳
توضیحات: مسافر در روز $15000 \times (1+0.03)^{20} = 27100$ = تعداد مسافران تا سال بیستم			

سوال ۵:

مهندسی ترافیک	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۲
توضیحات: سرفاصله به علاوه توقف در ایستگاه: ثانیه $80+40=120$ $PHF=0.75$ نفر در ساعت $= \frac{8 \times 200(3600)(0.75)}{120} = 36000$ = ظرفیت			

سوال ۶:

آئین نامه طراحی معابر شهری	جلد: ۴	صفحه: ۵۲	گزینه صحیح: ۴
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری، جلد ۴ (تندراهها و تبادل های شهری) و صفحه ۵۲ گزینه ۴ صحیح است.			

سوال ۷:

مهندسی ترافیک	بند:	صفحه: ۹۶	گزینه صحیح: ۱
توضیحات: طبق تعریف AADT			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون اسفندماه ۱۴۰۲

سوال ۸:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۴۶ و جدول ۵-۶	بخش: ۱۱	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۱۱ (مسیرهای دوچرخه) صفحه ۴۶ جدول ۵-۶ گزینه ۴ صحیح است.			

سوال ۹:

گزینه صحیح: ۲	صفحه:	بند:	مهندسی ترافیک
توضیحات: $\frac{2400 \text{ veh}}{\text{hr}} \frac{1}{80 \text{ km/h}} = 30 \text{ veh/km}$ $\text{Spacing} = \frac{1000 \text{ m}}{30 \text{ veh}} = 33.3 \text{ متر}$			

سوال ۱۰:

گزینه صحیح: ۳	صفحه:	بند:	مهندسی ترافیک
توضیحات: $C = \frac{1.5L+5}{1-Y}$ $L = 12 \text{ s}$ $Y = 0.3 + 0.4 = 0.7$ $C = \frac{1.5 \times 12 + 5}{1 - 0.7} = \frac{23}{0.3}$ $C = 77 \text{ s}$			

سوال ۱۱:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۳۵، جدول ۳-۲	بخش: ۵	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۵ (خیابان های شهری) صفحه ۳۵ و جدول ۳-۲ گزینه ۳ صحیح است.			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون اسفندماه ۱۴۰۲

سوال ۱۲:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۸۳، جدول ۴-۶	بخش: ۸	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات:			
0.3 تا $0.7 \rightarrow$ سطح سرویس D مترمربع $21 = 0.3(70) =$ حداقل			

سوال ۱۳:

گزینه صحیح: ۴	صفحه:	بند:	برنامه ریزی
توضیحات:			
در حالت تعادل $t_1(v_1) = t_2(v_2)$:			
$V_1 + V_2 = 10 \Rightarrow V_2 = 10 - V_1$ $10 + V_1^2 = 14 + 2V_2 \Rightarrow V_1^2 + 2V_1 - 24 = 0 \Rightarrow V_1 = 4$			

سوال ۱۴:

گزینه صحیح: ۲	صفحه:	بند:	مهندسی ترافیک
توضیحات:			
حداکثر جریان در $\frac{1}{2}$ تراکم و $\frac{1}{2}$ سرعت اتفاق می افتد:			
$\text{تردد} = \frac{150}{2} \times \frac{120}{2} = \frac{18000}{4} = 4500 \text{ veh/hr}$			

سوال ۱۵:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۱۲	بخش: ۲	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات:			
طبق جدول ۲-۲ فاصله دید توقف در شیب سرپایینی ۳ درصد، ۱۱۲ متر و در شب ۶ درصد ۱۱۶ متر است و در شرایط وجود مانع دید ۲۰ درصد باید اضافه شود.			
$112 \times 1.2 = 134.4$ $116 \times 1.2 = 139.2$			
نزدیکترین عدد قابل قبول از بین گزینه ها که باید بیشتر از مقادیر فوق باشد ۱۴۰ متر است.			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون اسفندماه ۱۴۰۲

سوال ۱۶:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۱۹	بخش: ۲	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق رابطه ۳-۳ صفحه ۱۹:			
$\frac{V^2}{127(C + F)} \leq R$ $\frac{110^2}{127(0.08 + 0.1)} = 529m$			

سوال ۱۷:

گزینه صحیح: ۱	صفحه:	بند:	مهندسی ترافیک
توضیحات: تعداد متوسط محور به ازاء یک خودرو:			
$\frac{1200}{500} = 2.4$ $\frac{8000}{2.4} = 3333.3 \approx 3334veh$			

سوال ۱۸:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۹۵	بخش: ۸	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۸ حمل و نقل همگانی، صفحه ۹۵ گزینه ۴ صحیح است.			

سوال ۱۹:

گزینه صحیح: ۲	صفحه:	بند:	مهندسی ترافیک
توضیحات: با افزایش تعداد فازها تاخیر شروع و انتهای سبز افزایش و در نتیجه زمان تلف شده بیشتر می شود.			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون اسفندماه ۱۴۰۲

سوال ۲۰:

گزینه صحیح: ۱	صفحه:	بند:	مهندسی ترافیک
توضیحات:			
$C=s(g/c)=2800 \times 0.55=1540 \text{ veh/h}$ $(v/C)=X=\frac{1200}{1540}=0.77$ <p>از آنجا که این مقدار نسبتا کم است، رابطه تاخیر یکنواخت قابل استفاده خواهد بود.</p> $d=\frac{1}{2}c \frac{[1-(\frac{g}{c})]^2}{1-(v/s)} = \frac{90}{2} \times \frac{(1-0.55)^2}{1-(\frac{1200}{2800})} = 15.9 \text{ s/veh}$			

سوال ۲۱:

گزینه صحیح: ۳	صفحه:	بند:	مهندسی ترافیک
توضیحات:			
حجم جهتی ساعت طرح برای 10 سال بعد:			
$DDHV_{10}=2500 \times (1.04)^{10}=3700 \text{ veh}$ $N_i = \frac{3700}{0.85 \times 1751 \times 0.87} = 2.85 \Rightarrow 3 \text{ Lanes}$			

سوال ۲۲:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۲۹	بخش: ۸	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات:			
طبق آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۸ (حمل و نقل همگانی)، صفحه ۲۹ گزینه ۳ صحیح است.			

سوال ۲۳:

گزینه صحیح: ۲	صفحه:	بند:	مهندسی ترافیک
توضیحات:			
چون مقادیر زمان های سبز موثر زیاد است و تعداد وسائل نقلیه در حال انتظار خیلی کم (5) عامل موثر فقط نرخ جریان اشباع است که در جریان 2 از همه بیشتر است.			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون اسفندماه ۱۴۰۲

سوال ۲۴:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۴۴	بخش: ۷	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۷ (تقاطع‌ها)، صفحه ۴۴، جدول ۳-۲ و قوس سه مرکزی نامتقارن گزینه ۴ صحیح است.			

سوال ۲۵:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۶۶	بند:	مبحث ۲۳- الزامات ترافیکی ساختمان
توضیحات: طبق مبحث ۲۳ مقررات ملی ساختمان (الزامات ترافیکی ساختمان‌ها)، صفحه ۶۶ بند ۲۳-۴-۱-۱۳ گزینه ۱ صحیح است.			

سوال ۲۶:

گزینه صحیح: ۲	صفحه:	بند:	برنامه ریزی حمل و نقل
توضیحات: $\alpha t = 0.05C \rightarrow \alpha = 0.05 \left(\frac{C}{t}\right)$ $\frac{c}{t} = \frac{180 \text{ Toman}}{\text{hr}} \times \frac{1 \text{ hr}}{60 \text{ min}} \times \frac{10 \text{ Rial}}{1 \text{ Toman}} = 30 \text{ Rial/min}$ $\alpha = 0.05 \frac{C}{t} = 0.05 \times 30 = 1.5$ با توجه به اثر کاهشی زمان سفر پاسخ ۱.۵ - است.			

سوال ۲۷:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۳ و ۴	بخش: ۸	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۸ (حمل و نقل همگانی) و صفحات ۳ و ۴ گزینه ۴ صحیح است.			



سوال ۲۸:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۳۹	بخش: ۱۰	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: با توجه به شکل ۳-۱۲ صفحه ۳۹ و حداقل ۵ متر در هر سمت: متر $5 \times 2 + 1.2 = 11.20$ حداقل طول اجرای جزیره ایمنی			

سوال ۲۹:

گزینه صحیح: ۳	صفحه:	بند:	ارزیابی اقتصادی
توضیحات: چون در رابطه داده شده A برای کل n سال به صورت پیوسته است، 4 سال اول از آن باید کسر گردد: $P = 60 \left[\frac{(1.18)^{10} - 1}{0.18(1.18)^{10}} \right] - 60 \left[\frac{(1.18)^4 - 1}{0.18(1.18)^4} \right] = 60(4.494 - 2.69) = 108.24$ میلیون تومان			

سوال ۳۰:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۵۳ و ۵۴	فصل:	آئین نامه طرح هندسی راههای ایران
توضیحات: طبق رابطه ۳-۵ صفحه ۵۴: $d = 0.278Vt + 0.039 \frac{V^2}{a} = (0.278)(80)(1.5) + 0.039 \frac{(80)^2}{3.4} = 106.77$ متر $106.77 > 100 \Rightarrow$ بر خورد می کند.			

سوال ۳۱:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۱۴	بخش: ۸	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۸ (حمل و نقل همگانی) و صفحه ۱۴ گزینه ۳ صحیح است.			



سوال ۳۲:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۳	بند:	حمل و نقل همگانی
<p>توضیحات:</p> <p>طبق تعریف کشش پذیری کمانی:</p> $\varepsilon_p = \frac{q_2 - q_1}{p_2 - p_1} \times \frac{p_2 + p_1}{q_2 + q_1}$ $-0.53 = \frac{q_2 - 8500}{6000 - 4500} \times \frac{6000 + 4500}{q_2 + 8500}$ $-0.0757(q_2 + 8500) = q_2 - 8500$ $1.0757q_2 = (0.0757)(85000)$ $q_2 = \frac{0.9243(8500)}{1.0757} = 7304 \text{ مسافر در روز}$			

سوال ۳۳:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۸۱	بخش: ۸	آئین نامه طراحی معابر شهری
<p>توضیحات:</p> <p>طبق جدول ۶-۲ برای یک تاکسی ۴.۵ متر و سه تاکسی دیگر هر کدام ۵.۵ متر باید اضافه شود.</p> $4.5 + 3(5.5) = 4.5 + 16.5 = 21m$			

سوال ۳۴:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۴۳	بخش: ۱۲	آئین نامه طراحی معابر شهری
<p>توضیحات:</p> <p>طبق آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۱۲ (تجهیزات ایمنی)، صفحه ۴۳ شکل ۵-۸ گزینه ۴ در ناحیه حفاظ لازم، قرار دارد.</p>			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون اسفندماه ۱۴۰۲

سوال ۳۵:

مهندسی ترافیک	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۱
توضیحات: در نقطه I چگالی و حجم ترافیک نزدیک صفر است و طبق روابط گرینشیلدز سرعت حداکثر است.			

سوال ۳۶:

آئین نامه طراحی معابر شهری	بخش: ۱۰	صفحه: ۲۱	گزینه صحیح: ۲
توضیحات: با توجه به بخش ۲-۴ (صفحه ۲۱): $140m < 200m$ طول و فاصله دو ورودی $0.07 =$ شیب طولی حداکثر $140 \times 0.07 = 9.8m$ ارتفاع مربوط به اختلاف شیب $145.35 + 9.8 = 155.15m$ رقوم نهایی			

سوال ۳۷:

آئین نامه طراحی معابر شهری	بخش: ۸	صفحه: ۲۴	گزینه صحیح: ۴
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۸ (حمل و نقل همگانی) و صفحه ۲۴ گزینه ۴ صحیح است.			

سوال ۳۸:

آئین نامه طراحی معابر شهری	بخش: ۱۰	صفحه: ۱۶	گزینه صحیح: ۲
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۱۰ (مسیرهای پیاده)، صفحه ۱۶، جدول ۱-۲ گزینه ۲ صحیح است.			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون اسفندماه ۱۴۰۲

سوال ۳۹:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۶۰	بخش: ۲	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات:			
$K = \frac{s^2}{100(\sqrt{2h_1} + \sqrt{2h_2})} = \frac{(200)^2}{100(\sqrt{2(1.15)} + \sqrt{2(0.5)})^2} = 63.16 \text{ متر}$ $L = KA = 63.16 \times 6 = 378.96 \approx 380 \text{ متر}$			

سوال ۴۰:

گزینه صحیح: ۱	صفحه:	بند:	اقتصاد مهندسی
توضیحات:			
معادل سالیانه هزینه اجرا با نرخ ۱۵ درصد، A برابر است با:			
$P = A \left[\frac{(1+i)^n - 1}{(1+i)^n i} \right]$ $5000 = A \left[\frac{(1.15)^{25} - 1}{(1.15)^{25} (0.15)} \right] \rightarrow A = \frac{5,000}{6.464} = 773.5 \text{ میلیارد تومان}$ $\text{میلیون مسافر در سال} = \frac{773.5 \times 10^9}{500 \times 25} = 61.8 \times 10^6 \approx 62$			

سوال ۴۱:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۹ و ۱۱	بخش: ۹	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات:			
با توجه به جدول ۳-۲ این کاربری توسعه متوسط است که طبق صفحه ۹ از ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ نفر-سفر بر ساعت تولید سفر دارد.			

سوال ۴۲:

گزینه صحیح: ۲	صفحه:	بند:	برنامه ریزی
توضیحات:			
محاسبه ضریب بازدارندگی برای هر حوزه:			
حوزه	1	2	3
F_{ij}	14	3.5	1.786
$T_{ij} = P_i \frac{A_j F_{ij}}{\sum A_j F_{ij}} = 310 \frac{90 \times 1.786}{40 \times 14 + 180 \times 3.5 + 90 \times 1.786} = \frac{49829.4}{1350.74} = 36.89 \approx 37 \text{ سفر}$			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون اسفندماه ۱۴۰۲

سوال ۴۳:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۱۰۷۷	بند:	مهندسی ترافیک
<p>توضیحات:</p> <p>حجم خطوط بحرانی برای فازهای A_1, A_2, A_3:</p> <p>$150+600=750\text{veh}$ $250+550=800\text{veh} \rightarrow \max(750,800) = 800\text{veh}$</p> <p>حجم خطوط بحرانی برای فاز B: 300</p> <p>مجموع حجم کل خطوط بحرانی: $800+300=1100\text{vehs}$</p> <p>کل زمان سبز موثر:</p> <p>$g_{TOT} = 55 - 12 = 43 \text{ s}$ $g_B = 43 \times \left(\frac{300}{1100}\right) = 11.7 \text{ s}$</p>			

سوال ۴۴:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۱۲ و ۱۳	بخش: ۱۰	آئین نامه طراحی معابر شهری
<p>توضیحات:</p> <p>حداقل سرعت پیاده روی با وسایل کمکی 0.30 متر بر ثانیه است که در شیب 20%، 25 درصد کمتر می شود.</p> <p>متر بر ثانیه $0.3(1-0.25)=0.225$</p>			

سوال ۴۵:

گزینه صحیح: ۳	صفحه:	بند:	برنامه ریزی
<p>توضیحات:</p> <p>طبق تعریف اشتغال پایه، فقط کارخانه خودروسازی تولید دارد و بقیه گزینه ها خدماتی است.</p>			

سوال ۴۶:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۶۸ و ۶۹	بخش: ۱۲	آئین نامه طراحی معابر شهری
<p>توضیحات:</p> <p>طبق آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۱۲ (تجهیزات ایمنی)، صفحه ۶۹، 5 تا 10 درصد نمک باید اضافه شود نه 4 تا 10 درصد</p>			



دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون اسفندماه ۱۴۰۲

سوال ۴۷:

آئین نامه طراحی معابر شهری	بخش: ۱۰	صفحه: ۱۲	گزینه صحیح: ۳
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۱۰ (مسیرهای پیاده)، صفحه ۱۲، برای عبور صندلی های چرخدار از کنار هم حداقل عرض 1.8 متر لازم است.			

سوال ۴۸:

برنامه ریزی	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۲
توضیحات: مطلوبیت را برای سه شیوه حمل و نقلی محاسبه می کنیم و طبق مدل لاجیت مطلوبیت بیشتر احتمال استفاده بیشتر را نشان می دهد: $0.5 \times 25 + (-0.3) \times 6 = 12.5 - 1.8 = 10.7$ خودروی شخصی $0.5 \times 30 + (-0.3) \times 4 = 15 - 1.2 = 13.8$ تاکسی $0.5 \times 40 + (-0.3) \times 3 = 20 - 0.9 = 19.1$ حمل و نقل همگانی			

سوال ۴۹:

مبحث ۲۳- الزامات ترافیکی ساختمان	بند:	صفحه: ۲۰	گزینه صحیح: ۱
توضیحات: طبق مبحث ۲۳ مقررات ملی ساختمان الزامات ترافیکی ساختمان، صفحه ۲۰ جدول ۲۳-۲-۳ گزینه ۱ صحیح است.			

سوال ۵۰:

مبحث ۲۳- الزامات ترافیکی ساختمان	جدول: ۲۳-۴-۹	صفحه: ۶۰ و ۶۱	گزینه صحیح: ۴
توضیحات: طبق جدول ۲۳-۴-۹ (دانشگاه) صفحه ۶۱ دانشگاه: $\frac{4000}{200} + \frac{6000}{15} + \frac{150}{1} = 570$ تعداد فضای پارک لازم			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون اسفندماه ۱۴۰۲

سوال ۵۱:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۳۸ و ۳۹	بخش: ۱۱	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: با توجه به رابطه ۵-۱ (صفحه ۳۹) مسافت دید توقف برابر است با: $S = \frac{V^2}{254(f \pm G)} + \frac{V}{1.4} = \frac{225}{254(0.18+0.93)} + \frac{15}{1.4} = 4.22 + 10.71 = 14.93m \approx 15m$			

سوال ۵۲:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۲۲	بخش: ۱۰	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۱۰ (مسیرهای پیاده)، صفحه ۲۲ گزینه ۳ صحیح است.			

سوال ۵۳:

گزینه صحیح: ۲	صفحه:	بند:	برنامه ریزی
توضیحات: مدل فرصت های میانی فقط در توزیع سفر کاربرد دارد.			

سوال ۵۴:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۱۴ و ۱۵	بند:	مبحث ۲۳- الزامات ترافیکی ساختمان
توضیحات: طبق مبحث ۲۳ مقررات ملی ساختمان، الزامات ترافیکی ساختمان بند ۲۳-۲-۱-۳ گزینه ۳ صحیح است.			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون اسفندماه ۱۴۰۲

سوال ۵۵:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۵۳	بخش: ۱۰	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۱۰ (مسیرهای پیاده)، صفحه ۵۳ شکل ۴-۸ گزینه صحیح ۴ است.			

سوال ۵۶:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۲۳	بند:	مبحث ۲۳- الزامات ترافیکی ساختمان
توضیحات: طبق مبحث ۲۳ مقررات ملی ساختمان، الزامات ترافیکی ساختمان، صفحه ۲۳ بند ۲۳-۲-۵، گزینه ۲ صحیح است.			

سوال ۵۷:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۶۹ و ۷۰	جدول: ۱۴-۴-۲۳	مبحث ۲۳- الزامات ترافیکی ساختمان
توضیحات: با محاسبه مقدار نفر بر متر در دقیقه برای راه پله مزبور سطح خدمت مشخص می شود: $D \Rightarrow 33 < 35.4 < 43$ ، $\frac{4250}{60 \times 2} = 35.4$ = نفر بر متر در دقیقه			

سوال ۵۸:

گزینه صحیح: ۳	صفحه:	بند: ۱۵-۱-۲، ۲-۲-۲، ۳-۲-۲ و ۹-۲-۲	اصول اخلاق حرفه‌ای
توضیحات: طبق اصول اخلاق حرفه‌ای فصل ۲ مصادیق رفتار حرفه‌ای اخلاق بندهای ۱۵-۱-۲، ۲-۲-۲، ۳-۲-۲ و ۹-۲-۲ گزینه ۳ صحیح است.			



دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات رشته ترافیک

آزمون اسفندماه ۱۴۰۲

سوال ۵۹:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۱۸۵	ماده: ۸۲	قانون و آئین‌نامه اخلاق حرفه‌ای
توضیحات: طبق قانون و آئین‌نامه اخلاق حرفه‌ای ماده ۸۲ و صفحه ۱۸۵ گزینه ۴ صحیح است.			

سوال ۶۰:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۶۹	بند: ۲-۴-۱۵	مبحث ۲
توضیحات: طبق مبحث ۲ مقررات ملی ساختمان بند ۲-۴-۱۵ و صفحه ۶۹ گزینه ۱ صحیح است.			

www.irbis.ir